ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
COMUNA GROJDIBODU
CONSILIUL LOCAL
Comuna Grojdibodu, cod 237210 tel/fax 0249536001
www. primariagrojdibodu.ro
e-mail: primaria_grojdibodu@yahoo.com // secretar@primariagrojdibodu.ro

HOTĂRÂRE

Ref. la aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice

Consiliul Local al comunei Grojdibodu, jud. Olt, având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 370/02.02.2026; iniţiat de Primarul comunei Grojdibodu;
- Referatul de aprobare nr. 371/02.02.2026;
- Raportul de specialitate nr. 372/02.02.2026 al compartimentului de Achiziţii Publice;
- Avizul nr. 623/26.02.2026 al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Grojdibodu;
- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- Legea energiei electrice şi a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ghidul specific privind regulile şi condiţiile aplicabile finanţării din fondurile europene aferente Planului Naţional de Redresare şi Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Contractul de Finanţare nr. 4572/13.01.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei si UAT Comuna Grojdibodu privind acordarea finanţării pentru implementarea proiectului intitulat " Infiintarea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice" ce vizează "Staţii de reîncărcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice";
-Oferta de operare şi contractul de prestări servicii de operare , care reglementează comisionul de 10% din valoarea tranzactionata pe fiecare statie de incarcare vehicule electrice detinuta de BENEFICIAR si inregistrata in platforma software a

PRESTATORULUI, dar nu mai putin de 20 Euro + TVA/ luna pe fiecare statie in parte.In cazul in care statia/statiile sunt folosite pentru uz intern (angajati si/sau persoane precizate de BENEFICIAR), pretul este de 20 de Euro + TVA/ pe luna pentru fiecare statie in parte;

În temeiul art. 139 alin. (1) şi 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice/hibrid, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă tariful de 1.512 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Grojdibodu pentru incarcarile vehiculelor in curent alternativ.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.35 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.135 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (2%) – 0.027 lei /kWh

(3) Se aprobă tariful de 1.755 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Grojdibodu pentru incarcarile vehiculelor in curent continuu.

(4) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.35 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.135 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (20%) – 0.27 lei /kWh

Art. 3. Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieţei energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative şi în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Art. 4. În locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice, marcate şi semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepţia vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art. 5. Ocuparea staţiei de reîncărcare de către un vehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un vehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puţin 60 minute, constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă cuprinsă între 250 şi 500 lei.

Art. 6. Constatarea contravenţiilor prevăzute la art. 5 şi aplicarea sancţiunilor, se face de către persoanele împuternicite de către primarul comunei Grojdibodu.

Art. 7. Hotărârea se va comunica Primarului comunei Grojdibodu, compartimentului de Achiziţii Publice şi Instituţiei Prefectului- Judeţului Olt.

Hotărârea a fost adoptată cu vot liber exprimat - Pentru: 11 voturi,Împotrivă: 0 voturi
Nr.total consilieri: 11. Hotărârea se adoptă cu majoritate absolută.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
IVAN ION

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL Comuna GROJDIBODU-Judeţul OLT

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
DAVID GEORGETA- MARIA

NR. 8/27.02.2026

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR. 8 din 27.02.2026			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii[1]) s-a facut cu majoritate □ simpla x absoluta □ calificata[2]	27.02.2026	
2	Comunicarea catre primar[2])	02.03.2026	
3	Comunicarea catre prefectul judetului[3])		
4	Aducerea la cunostinta publica[4])+[5])	02.03.2026	
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual[4])+[5])	-	
6	Hotararea devine obligatorie[6]) sau produce efecte juridice[7]), dupa caz	02.03.2026	

Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:

[1]) Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz. (2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie."

[2]) Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului."

[3]) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...

[4]) Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

[5]) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect."

[6]) Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica."

[7]) Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza."

Anexă la HCL Grojdibodu nr. 8/27.02.2026

REGULAMENT
PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ÎN COMUNA GROJDIBODU

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a UAT Grojdibodu, instalate pe domeniul public al UAT Grojdibodu, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al UAT Grojdibodu a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- Proprietar stații de reîncărcare — UAT Grojdibodu;
- Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
- Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul aplicatiei EVPLUG ;
- Stație de încărcare -unitate de încărcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite încărcarea DC-60KW(curent continuu) și AC – 22KW (curent alternativ);
- Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

- Vehicul hybrid plug -in —autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil

consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;
- Aplicație „EVPLUG "- aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT Grojdibodu;
- Amplasare stație de reîncărcare — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice in locuri de parcare special amenajate;
- Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
- Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul in mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Grojdibodu a elaborat un program de dezvoltare a unor puncte pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Grojdibodu stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice si cerințele de dotare prevăzute in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum si regulile privind siguranța si igiena muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației in vigoare.

UAT Grojdibodu pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate la Grojdibodu.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Grojdibodu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice si de a asigura un cadru adecvat si securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Grojdibodu.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent si nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă " EVPLUG "

Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat in aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația EVPLUG este nevoie de crearea unui cont in aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid in setările contului utilizatorului. Adresa de email si numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncarcă vehiculului si se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art. 6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). In cazul in care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Grojdibodu

a) Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c) Asigură semnalizarea corespundatoare si vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) in concordanță cu standardele europene si naționale in domeniu;

d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare in proximitatea stației de reîncărcare;

e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, in vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul UAT Grojdibodu, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;

g) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră in responsabilitatea UAT Grojdibodu.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

a) Să respecte regulile de circulație rutieră, sa respecte toate semnele de circulație si indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spatii de parcare;

d) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți in modul de încărcare specific

fiecărui autovehicul electric;

e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si să se asigure că încărcarea poate fi realizată in condiții de siguranță;

f) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare in timpul încărcării si să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g) Să acceseze instalația in conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h) Să utilizeze stația in condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor si a avarierii autovehiculului;

i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar in scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j) Să monitorizeze autovehiculul in condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;

k) Să așeze cablul in priză după alimentare;

l) Să achite taxa de parcare pe perioada staționării vehiculul la încărcare, dacă nu există alte reglementări pentru acest aspect;

m) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p) Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți in timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

a) Operatorul stației de reîncàrcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;

b) Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea si reparațiile acestora;

c) Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum si pe portalul web al UAT Grojdibodu;

d) În cazul in care utilizatorii întâmpină probleme tehnice in timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică in timp util pentru a remedia problema.

e) Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori in timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță in vigoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră in componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice.

Tariful pentru încărcare se afișează in mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației EVPLUG, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite in cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz in care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura incasarea. La finalizarea încàrcării suma aferenta cantității de curent încărcată (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

✓ După alegerea cantității de curent se apasă START in aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.

✓ Se poate monitoriza in aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.

✓ In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce.

✓ La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul si-a creat contul in aplicație.

✓ Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul EVPLUG.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.6 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de

încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenții sau infracțiuni, după ca, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se lac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră), Poliției Locale Grojdibodu și împuterniciții UAT Grojdibodu, fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Grojdibodu, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate in acest regulament. Proprietarul stației de încàrcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IVAN ION

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
Comuna GROJDIBODU-Județul OLT

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
DAVID GEORGETA- MARIA

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
COMUNA GROJDIBODU
P R I M A R
Comuna Grojdibodu, cod 237210 tel/fax 0249536001
www. primariagrojdibodu.ro
e-mail: primaria_grojdibodu@yahoo.com // secretar@primariagrojdibodu.ro

Nr. 370/02.02.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Ref. la aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice

Primarul comunei Grojdibodu, jud. Olt, având în vedere:

- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- Legea energiei electrice şi a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ghidul specific privind regulile şi condiţiile aplicabile finanţării din fondurile europene aferente Planului Naţional de Redresare şi Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Contractul de Finanţare nr. 4572/13.01.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei si UAT Comuna Grojdibodu privind acordarea finanţării pentru implementarea proiectului intitulat " Infiintarea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice" ce vizează "Staţii de reîncărcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice",

-Oferta de operare și contractul de prestări servicii de operare , care reglementează comisionul de 10% din valoarea tranzactionata pe fiecare statie de incarcare vehicule electrice detinuta de BENEFICIAR si inregistrata in platforma software a PRESTATORULUI, dar nu mai putin de 20 Euro + TVA/ luna pe fiecare statie in parte.In cazul in care statia/statiile sunt folosite pentru uz intern (angajati si/sau persoane precizate de BENEFICIAR), pretul este de 20 de Euro + TVA/ pe luna pentru fiecare statie in parte;

În temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. 1. Aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice/hibrid, conform Anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă tariful de 1.512 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Grojdibodu pentru incarcarile vehiculelor in curent alternativ.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.35 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.135 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (2%) – 0.027 lei /kWh

(3) Se aprobă tariful de 1.755 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Grojdibodu pentru incarcarile vehiculelor in curent continuu.

(4) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.35 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.135 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (20%) – 0.27 lei /kWh

Art. 3. Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Art. 4. În locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepția vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art. 5. Ocuparea stației de reîncărcare de către un vehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un vehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 60 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art. 6. Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 5 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite de către primarul comunei Grojdibodu.

Primar,
Căpriță Adrian Viorel

ROMÂNIA PRIMAR Com. GROJDIBODU

Avizează:
Secretar general,
David Georgeta- Maria

Anexă la PHP nr. 382/03.02.2026

REGULAMENT
PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ÎN COMUNA GROJDIBODU

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a UAT Grojdibodu, instalate pe domeniul public al UAT Grojdibodu, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al UAT Grojdibodu a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- Proprietar stații de reîncărcare — UAT Grojdibodu;
- Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
- Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul aplicatiei EVPLUG ;
- Stație de încărcare -unitate de încărcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite încărcarea DC-60KW(curent continuu) și AC – 22KW (curent alternativ);
- Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

- Vehicul hybrid plug -in —autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil

consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;
- Aplicație „EVPLUG "- aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT Grojdibodu;
- Amplasare stație de reîncărcare — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice in locuri de parcare special amenajate;
- Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încàrcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
- Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul in mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Grojdibodu a elaborat un program de dezvoltare a unor puncte pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Grojdibodu stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice si cerințele de dotare prevăzute in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum si regulile privind siguranța si igiena muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației in vigoare.

UAT Grojdibodu pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate la Grojdibodu.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Grojdibodu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice si de a asigura un cadru adecvat si securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Grojdibodu.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent si nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă " EVPLUG "

Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat in aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația EVPLUG este nevoie de crearea unui cont in aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid in setările contului utilizatorului. Adresa de email si numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncarcă vehiculului si se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art. 6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). In cazul in care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Grojdibodu

a) Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c) Asigură semnalizarea corespundatoare si vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) in concordanță cu standardele europene si naționale in domeniu;

d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare in proximitatea stației de reîncărcare;

e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, in vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul UAT Grojdibodu, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;

g) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră in responsabilitatea UAT Grojdibodu.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

a) Să respecte regulile de circulație rutieră, sa respecte toate semnele de circulație si indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spatii de parcare;

d) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți in modul de încărcare specific

fiecărui autovehicul electric;

e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si să se asigure că încărcarea poate fi realizată in condiții de siguranță;

f) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare in timpul încărcării si să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g) Să acceseze instalația in conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h) Să utilizeze stația in condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor si a avarierii autovehiculului;

i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar in scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j) Să monitorizeze autovehiculul in condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;

k) Să așeze cablul in priză după alimentare;

l) Să achite taxa de parcare pe perioada staționării vehiculul la încărcare, dacă nu există alte reglementări pentru acest aspect;

m) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p) Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți in timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

a) Operatorul stației de reîncàrcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;

b) Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea si reparațiile acestora;

c) Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum si pe portalul web al UAT Grojdibodu;

d) În cazul in care utilizatorii întâmpină probleme tehnice in timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică in timp util pentru a remedia problema.

e) Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori in timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță in vigoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră in componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice.

Tariful pentru încărcare se afișează in mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației EVPLUG, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite in cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz in care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura incasarea. La finalizarea încărcării suma aferenta cantității de curent încărcată (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

✓ După alegerea cantității de curent se apasă START in aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.

✓ Se poate monitoriza in aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.

✓ In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce.

✓ La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul si-a creat contul in aplicație.

✓ Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul EVPLUG.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.6 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de

încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenții sau infracțiuni, după ca, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora şi aplicarea sancțiunilor se lac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră), Poliției Locale Grojdibodu şi împuterniciții UAT Grojdibodu, fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatare a contravenției şi de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Grojdibodu, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate in acest regulament. Proprietarul stației de încàrcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

Primar,
Căpriță Adrian Viorel

Avizează:
Secretar general,
David Georgeta- Maria

Nr. 341/02.02.2026

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice

Primarul Comunei **Grojdibodu** , judeţul Olt, în conformitate cu prevederile **Ghidului specific privind regulile şi condiţiile aplicabile finanţării din fondurile europene aferente Planului Naţional de Redresare şi Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice",**

Având în vedere **Contractul de Finanţare nr. 4572/13.01.2023** încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei si UAT Comuna Grojdibodu privind acordarea finanţării pentru implementarea proiectului intitulat **"Infiintarea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice"** ce vizează "Staţii de reîncărcare vehicule electrice in comuna Grojdibodu" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice" în termenele prevăzute conform contractului.

În conformitate cu prevederile:

- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851;

- Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legii nr.52/2003, republicată, privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare,

Luând în considerare specificaţiile de mai sus supun spre aprobare în Consiliul Local Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice.

PRIMAR,

CĂPRIŢĂ ADRIAN VIOREL

Nr. 342/02.02.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice

Prin Contractul de Finanțare nr. 4572/13.01.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației , în calitate de coordonator de investiții pentru PNRR, și comuna Grojdibodu , în calitate de beneficiar, s-a acordat o finanțare nerambursabilă în valoare de **292.900,65** cu TVA pentru realizarea unui proiect de infrastructură vedere constând în achiziția și montarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

În baza contractului nr. **2253/24.05.2024** încheiat cu **SC ORTACU ROMELECTRO SRL** , aceste stații au fost livrate, montate și pregătite pentru operare, astfel încât să ofere acces echitabil utilizatorilor de vehicule electrice și să încurajeze utilizarea mijloacelor de transport nepoluante,

Prin aceste stații de încărcare a vehiculelor electrice se vor asigura facilități pentru proprietarii de vehicule electrice și hibrid și se va încuraja achiziția unor astfel de autoturisme și motocicluri nepoluante de către persoanelor fizice și juridice din comuna Grojdibodu . De asemenea, investiția va contribui la reducerea emisiilor de GES pe teritoriul administrativ al comunei Grojdibodu și al județului Olt, la tranziția către un sector de transport ecologic și emisii scăzute de carbon.

Locurile de parcare aferente celor 2 stații de reîncărcare sunt destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare.

Stațiile de încărcare vehicule electrice sunt după cum urmează:

1. Statie de reincarcare normala AC 2x22 kW – S2
2. Statie de reincarcare ultra rapida 60 kW DC + 22 kW AC – S1

Luând în considerare faptul că UAT-urile nu au competență legală de a vinde energie electrică către terți și în absența unei entități interne licențiate ANRE, Comuna Grojdibodu a externalizat serviciul de operare către un partener specializat – S.C. EVPLUG S.R.L.- care asigură:

- cartelele SIM pentru stațiile de încărcare și costul lunar aferent comunicatiei,

- configurarea stațiilor in platformă, crearea contului de deținator în platformă si definirea inițială, inclusiv introducerea și modificarea tarifelor de operare,

- listarea statiilor de încărcare în aplicatie pentru a permite accesul utilizatorilor de EV,

- asigurarea încărcarii vehiculelor electrice pe baza de sesiune de încărcare la tarifele aprobate prin HCL,

- asigurarea încasării sumelor de bani pentru sesiunile de încărcare (cheltuielile privind procesarea cardurilor și plătile efectuate prin Google Pay si Apple Pay intra in sarcina operatorului)

- asigurarea decontarii lunare în baza raportului de tranzactii

Tariful propus de **1.512 lei/kwh cu TVA pentru incarcarea in curent alternativ** si **1.755 lei/kWh cu TVA pentru incarcarea in curent continuu** reflectă un preț competitiv în piața de profil, oferind în același timp garanția că serviciile sunt disponibile în regim non-stop, în condiții de securitate și accesibilitate pentru utilizatori.

Astfel, conform contractului din valoarea totală a încasărilor din încărcarea vehiculelor 10 % rămâne la prestator(dar nu mai putin de 20 euro / luna / statie de incarcare), care reprezintă costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației și serviciile și comisioanele aferente(sistem bancar, integrator plăți etc).

Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor o va impune, corelat cu modificarea elementelor constitutive ale acesteia.

În concluzie, considerăm necesar reglementarea utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al comunei Grojdibodu și aprobarea tarifelor aferente acestui serviciu.

Considerăm oportună și necesară operaționalizarea acestor stații prin reglementarea tarifelor, întrucât în absența lor, infrastructura nu poate fi utilizată legal sau eficient, iar beneficiul public și impactul asupra reducerii emisiilor GES s-ar pierde.

Responsbil Achiziții Publice,

Dobre Ionela Ecaterina



Hr. 623/26.02.2026

COMISIA NR.1.Comisie buget-finanțe,urbanism,programe de dezvoltare economico-sociale și administrarea domeniului public și privat al comunei.

COMISIA NR.2.Comisie pentru administrație publică,juridică și de disciplină,de apărare a ordinii publice și a drepturilor cetățenilor,agricultură,gospodărire comunală,protecția mediului,servicii.

COMISIA NR.3.Comisie pentru sănătate,învățământ,cultură,protecție socială,activități sportive ți de agrement.

AVIZ FAVORABIL

Având în vedere OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cele trei comisii de specialitate mai sus menționate din cadrul Consiliului Local Grojdibodu, județul Olt, întrunite în ședința comună de lucru din data de: **26.02.2026.**

Au analizat proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice.

Prevederile Legii contabilității și ale finanțelor publice, prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Față de cele mai sus prezentate Comisiile de specialitate avizează favorabil proiectul de hotărâre așa cum a fost inițiat de Primarul comunei Grojdibodu, județul Olt și propune supunerea acestui proiect spre dezbaterea Consiliului Local al comunei Grojdibodu, județul Olt în ședința ordinară din data de: **27.02.2026.**

COMISIILE DE SPECIALITATE

1.Președinte, Iovancea Dorel _____ **Secretar,** Rădoi Rodica _____ **Membrii,** Sulu Marian _____ Văncica Virgil _____ Vasile Minus _____

2.Președinte, Ivan Ion _____ **Secretar,** Niță Marin _____ **Membrii,** Șuică Florinel _____

3.Președinte, Vîlcu Gigi _____ **Secretar,** Ghiță Vasilică Titel _____ **Membrii,** Stancu Virgil Adrian _____