ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA GROJDIBODU
CONSILIUL LOCAL
Comuna Grojdibodu, cod 237210 tel/fax 0249536001
www. primariagrojdibodu.ro
e-mail: primaria_grojdibodu@yahoo.com // secretar@primariagrojdibodu.ro

HOTĂRÂRE

Ref. la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026

Consiliul Local al comunei Grojdibodu, jud. Olt, având în vedere:
- Proiectul de hotărâre nr. 4097/06.10.2025; inițiat de Primarul comunei Grojdibodu;
- Referatul de aprobare nr. 4131/07.10.2025;
- Raportul de specialitate nr. 4132/07.10.2025 al compartimentului Impozite și Taxe Locale;
- Avizul nr.4552 /30.10.2025 al comisiilor de specialitate ale Consilului Local Grojdibodu;
- Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2025 de 5,0806 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
- Art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- Art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5 alin. (1) lit. a, art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b și art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h, art. 470 alin. (5) și (6) și art. 491 alin (1^1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 alin. (1), (2) lit. b și (4) lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139 alin. (1) și 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă sumele indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 277/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Hotărârea se va comunica Primarului comunei Grojdibodu, Compartimentului Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Grojdibodu, și Instituției Prefectului-Județului Olt.

Hotărârea a fost adoptată cu vot liber exprimat - Pentru: 11 voturi,Împotrivă: 0 voturi
Nr.total consilieri: 11. Hotărârea se adoptă cu majoritate absolută.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GHIȚĂ VASILICĂ- TITEL

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
DAVID GEORGETA- MARIA

ROMANIA CONSILIUL LOCAL Comuna GROJDIBODU-Județul OLT

NR. 49/31.10.2025

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR. 49 din 31.10.2025			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii[1]) s-a facut cu majoritate □ simpla x absoluta □ calificata[2]	31.10.2025	
2	Comunicarea catre primar[2])	03.11.2025	
3	Comunicarea catre prefectul judetului[3])		
4	Aducerea la cunostinta publica[4])+[5])	03.11.2025	
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual[4])+[5])	-	
6	Hotararea devine obligatorie[6]) sau produce efecte juridice[7]), dupa caz	03.11.2025	

Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:
[1]) Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz.
(2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie."
[2]) Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului."
[3]) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...
[4]) Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei."
[5]) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect."
[6]) Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica."
[7]) Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza."

Anexă la HCL Grojdibodu nr. 49/31.10.2025

Stabilire sume indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026

Se indexează în luna octombrie 2025.
Conform art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare - În cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport se indexeaza anual conform art. 491 alin (1^1) din Legea nr. 227/2015 in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CEde aplicare la vehiculele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:
1euro=5.0806 ron la data de 30.09.2025 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2025/4506.

Art. 470 alin. (5) **Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone**						
Numărul de axe şi greutatea brută incărcată Maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Două axe					
	1	Masa cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	154	428	162	450
	2	Masa cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	428	602	450	633
	3	Masa cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	602	1364	633	1433
	4	Masa cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1364	633	1433
	5	Masa cel puţin 18 tone	602	1364	633	1433
II	Trei axe					
	1	Masa cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	239	162	251

	2	Masa cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	283	563
	3	Masa cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717	563	773
	4	Masa cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1105	812	1161
	5	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1717	1220	1804
	6	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1717	1220	1804
	7	Masa cel puţin 26 tone	1105	1717	1220	1804
III	Patru axe					
	1	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	727	753	764
	2	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	727	1135	764	1193
	3	Masa cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1135	1801	1193	1792
	4	Masa cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672	1893	2808
	5	Masa cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672	1893	2672
	6	Masa cel puţin 32 tone	1801	2672	1893	2672

Art. 470 alin. (6)						
Numărul de axe şi greutatea brută incărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe					
	1	Masa cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	74
	4	Masa cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	74	167
	5	Masa cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	167	392
	6	Masa cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483	392	508
	7	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871	508	915

	8	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1528	915	1606
	9	Masa cel puţin 28 tone	871	1528	915	1606
II	2 + 2 axe					
	1	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	157	366
	2	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	366	601
	3	Masa cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	601	884
		Masa cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	884	1067
	5	Masa cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667	1067	1752
	6	Masa cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314	1752	2432
	7	Masa cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513	2432	3691
	8	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513	2432	3691
	9	Masa cel puţin 38 tone	2314	3513	2432	3513
III	2 + 3 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2563	1935	2693
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2563	3583	2693	3765
	3	Masa cel puţin 40 tone	2563	3583	2693	3765
IV	3+2 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259	1710	2374
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3125	2374	3284
	3	Masa cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3125	4623	3284	4858
	4	Masa celputin 44 tone	3125	4623	3284	4858
V	3 + 3 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	926	1120	973	1177
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1120	1672	1177	1757
	3	Masa cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662	1757	2797
	4	Masa cel puţin 44 tone	1672	2662	1757	2797

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
GHIŢĂ VASILICĂ- LITEL

CONSILIUL LOCAL comuna GROJDIBODU-Judeţul OLT

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
DAVID GEORGETA- MARIA

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA GROJDIBODU
P R I M A R
Comuna Grojdibodu, cod 237210 tel/fax 0249536001
www. primariagrojdibodu.ro
e-mail: primaria_grojdibodu@yahoo.com // secretar@primariagrojdibodu.ro

Nr. 4097 / 06.10.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Ref. la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026

Primarul comunei Grojdibodu, jud. Olt, având în vedere:
- Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2025 de 5,0806 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
- Art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- Art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5 alin. (1) lit. a, art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b și art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h, art. 470 alin. (5) și (6) și art. 491 alin (1^1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 alin. (1), (2) lit. b și (4) lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 136 alin. (1) și (3) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. 1. Aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 277/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026, conform Anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Primar,
Căpriță Adrian Viorel

ROMÂNIA PRIMAR Com. GROJDIBODU-Jud. OLT

Avizează:
Secretar general,
David Georgeta- Maria

Anexă la proiectul de hotărâre nr. 4097/06.10.2025

Stabilire sume indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026

Se indexează în luna octombrie 2025.
Conform art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare - În cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport se indexeaza anual conform art. 491 alin (1^1) din Legea nr. 227/2015 in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CEde aplicare la vehiculele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:
1euro=5.0806 ron la data de 30.09.2025 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2025/4506.

Art. 470 alin. (5) **Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone**						
Numărul de axe şi greutatea brută incărcată Maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Două axe					
	1	Masa cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	154	428	162	450
	2	Masa cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	428	602	450	633
	3	Masa cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	602	1364	633	1433
	4	Masa cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1364	633	1433
	5	Masa cel puţin 18 tone	602	1364	633	1433
II	Trei axe					
	1	Masa cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	239	162	251

	2	Masa cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	283	563
	3	Masa cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717	563	773
	4	Masa cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1105	812	1161
	5	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1717	1220	1804
	6	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1717	1220	1804
	7	Masa cel puţin 26 tone	1105	1717	1220	1804
III	Patru axe					
	1	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	727	753	764
	2	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	727	1135	764	1193
	3	Masa cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1135	1801	1193	1792
	4	Masa cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672	1893	2808
	5	Masa cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672	1893	2672
	6	Masa cel puţin 32 tone	1801	2672	1893	2672

Art. 470 alin. (6)						
Numărul de axe şi greutatea brută incărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe					
	1	Masa cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	74
	4	Masa cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	74	167
	5	Masa cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	167	392
	6	Masa cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483	392	508
	7	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871	508	915

	8	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1528	915	1606
	9	Masa cel puţin 28 tone	871	1528	915	1606
II	2 + 2 axe					
	1	Masa cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	157	366
	2	Masa cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	366	601
	3	Masa cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	601	884
		Masa cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	884	1067
	5	Masa cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667	1067	1752
	6	Masa cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314	1752	2432
	7	Masa cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513	2432	3691
	8	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513	2432	3691
	9	Masa cel puţin 38 tone	2314	3513	2432	3513
III	2 + 3 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2563	1935	2693
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2563	3583	2693	3765
	3	Masa cel puţin 40 tone	2563	3583	2693	3765
IV	3+2 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259	1710	2374
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3125	2374	3284
	3	Masa cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3125	4623	3284	4858
	4	Masa celpuţin 44 tone	3125	4623	3284	4858
V	3 + 3 axe					
	1	Masa cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	926	1120	973	1177
	2	Masa cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1120	1672	1177	1757
	3	Masa cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662	1757	2797
	4	Masa cel puţin 44 tone	1672	2662	1757	2797

PRIMAR,
CĂPRIȚĂ ADRIAN VIOREL

ROMÂNIA * PRIMAR * Com. GROJDIBODU-Jud. OLT

AVIZEAZĂ:
SECRETAR GENERAL,
DAVID GEORGETA- MARIA

Nr. 4131/07.10.2025

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul, Căpriță Adrian Viorel, Primarul comunei Grojdibodu, județul Olt, având în vedere:

- Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2025 de 5,0806 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
- Art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată, conform căruia "*Impozitele și taxele locale se stabilesc de consiliile locale sau județene, în limitele și în condițiile legii*";
- Art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, potrivit căruia "*Cel puțin o parte dintre resursele financiare ale autorităților administrației publice locale trebuie să provină din tacele și impozitele locale, al căror nivel acestea au competența să îl stabilească în limitele legale*";
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia "*Impozitele și tacele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii*";
- Art. 491 alin (1^1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia "*Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicuele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*";
- Art. 491 alin (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia "*Sumele indexate conform alin. (1) și (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.*";
- Art. 129 alin. (4) lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, conform căruia "*În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b, consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii*" ,

constat că sunt întrunite condițiile pentru depunerea proiectului de hotărâre nr. 4097/06.10.2025 Ref. la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026.

PRIMAR,
CĂPRIȚĂ ADRIAN VIOREL

ROMÂNIA * PRIMAR Com. GROJDIBODU-Jud. OLT

Nr. 4132/07.10.2025

Raport de specialitate

privind proiectul de hotărâre Ref. la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026.

Prin Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări în materie fiscală, inclusiv la nivel local. Astfel, în titlul IX al acesteia, sunt prezentate impozitele și taxele locale așa cum acestea au fost stabilite de către legiuitor și reprezintă venituri proprii ale bugetelor unităților administrativ-teritoriale.

Având în vedere:

- Art. 491 alin (1^1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia "*Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicuele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*";
- Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2025 de 5,0806 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene,

Sumele indexate vor fi vor fi aprobate prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal 2026.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consider că proiectul de hotărâre nr. 4097/06.10.2025 inițiat de Primarul comunei Grojdibodu respectă legislația în vigoare și propun analizarea și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al comunei Grojdibodu, județul Olt.

INSPECTOR,
BĂNDOI LUCIAN

C/2025/4506

1.10.2025

Rata de schimb a monedei euro ([1])

30 septembrie 2025

(C/2025/4506)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb		Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,1741	CAD	dolar canadian	1,6346
JPY	yen japonez	173,76	HKD	dolar Hong Kong	9,1359
DKK	coroana daneză	7,4649	NZD	dolar neozeelandez	2,0257
GBP	lira sterlină	0,87340	SGD	dolar Singapore	1,5145
SEK	coroana suedeză	11,0565	KRW	won sud-coreean	1 648,05
CHF	franc elvețian	0,9364	ZAR	rand sud-african	20,2820
ISK	coroana islandeză	142,40	CNY	yuan renminbi chinezesc	8,3591
NOK	coroana norvegiană	11,7265	IDR	rupia indoneziană	19 578,94
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9412
CZK	coroana cehă	24,335	PHP	peso Filipine	68,375
HUF	forint maghiar	390,26	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2698	THB	baht thailandez	38,088
RON	leu românesc nou	5,0806	BRL	real brazilian	6,2432
TRY	lira turcească	48,8227	MXN	peso mexican	21,5314
AUD	dolar australian	1,7760	INR	rupie indiană	104,2548

([1]) *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

Nr. 4552/30.10.2025

COMISIA NR.1.Comisie buget-finanțe,urbanism,programe de dezvoltare economico-sociale și administrarea domeniului public și privat al comunei.

COMISIA NR.2.Comisie pentru administrație publică,juridică și de disciplină,de apărare a ordinii publice și a drepturilor cetățenilor,agricultură,gospodărire comunală,protecția mediului,servicii.

COMISIA NR.3.Comisie pentru sănătate,învățământ,cultură,protecție socială,activități sportive ți de agrement.

AVIZ FAVORABIL

Având în vedere OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cele trei comisii de specialitate mai sus menționate din cadrul Consiliului Local Grojdibodu, județul Olt, întrunite în ședința comună de lucru din data de: **30.10.2025.**

Au analizat proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026.

Prevederile Legii contabilității și ale finanțelor publice, prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Față de cele mai sus prezentate Comisiile de specialitate avizează favorabil proiectul de hotărâre așa cum a fost inițiat de Primarul comunei Grojdibodu, județul Olt și propune supunerea acestui proiect spre dezbaterea Consiliului Local al comunei Grojdibodu, județul Olt în ședința ordinară din data de: **31.10.2025**

COMISIILE DE SPECIALITATE

1.Președinte, Iovancea Dorel _____ **Secretar,** Rădoi Rodica _____ **Membrii,** Sulu Marian _____ Văncica Virgil _____ Vasile Minuș _____

2.Președinte, Ivan Ion _____ **Secretar,** Niță Marin _____ **Membrii,** Șuică Florinel _____

3.Președinte, Vîlcu Gigi _____ **Secretar,** Ghiță Vasilică Titel _____ **Membrii,** Stancu Virgil Adrian _____